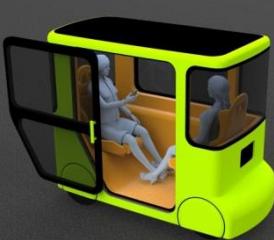
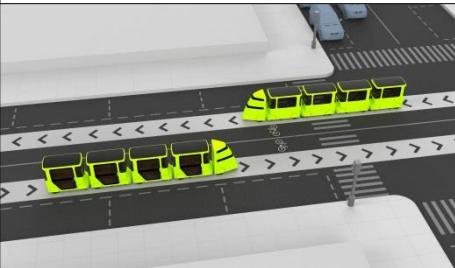


Tram-e est une version individualisée et modernisée du tramway. Son principe est simple :



1. Les passagers prennent place dans des **pods**, petits véhicules individuels électriques pouvant accueillir jusqu'à 2 adultes (ou 1 adulte et 2 enfants).

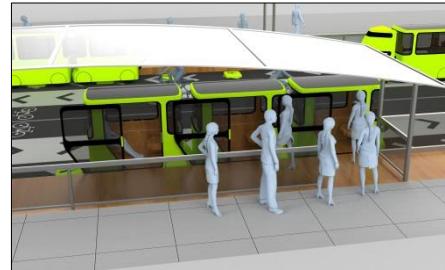
2. Lors des transferts, ces pods sont assemblés pour former des **rames**, avec à leur tête une **locomotive autonome** garantissant la sécurité.



3. Ces rames se déplacent à **vitesse constante** (sans jamais s'arrêter) le long de rues réservées, guidées par un simple marquage au sol.

4. Les pods peuvent se désolidariser de la rame et rejoindre une **gare** où **décharger** leurs passagers (avant d'en reprendre de nouveaux).

Focus sur quelques **points-clés** :



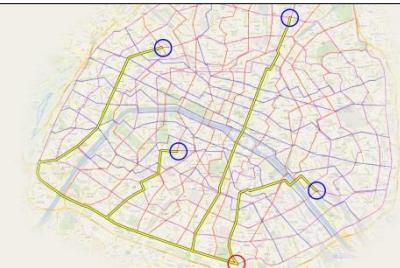
Les gares : très **simples**, installées en quelques heures, elles ne nécessitent pas de modifier les infrastructures existantes (rues, trottoirs).



La course : une application mobile permet de **réserver**, de **démarrer** (à travers le scan d'un QR code), puis de régler la course.



Autres usagers : les rues non réservées par **tram-e** restent ouvertes au **stationnement** et à la **circulation** des véhicules individuels.



Le réseau : **Tram-e** peut être installé à l'échelle d'une **ville entière**, grâce à un **réseau de lignes simples** reliées entre elles par des **intersections**.

Conclusion : **Tram-e** est une proposition qui participe à la fois du **transport collectif** (pour l'efficacité) et **individuel** (pour le confort). Autonome (sans chauffeur), rapide (grâce à l'absence d'arrêts), écologique (aucune émission de CO₂ ou de particules), peu onéreux (200 fois moins cher qu'une ligne de métro), **tram-e** ne modifie pas les infrastructures en place (rues, trottoirs), peut être installé rapidement et progressivement, et conserve en partie le système actuel (véhicules individuels et de livraison). **Tram-e** est une solution si parfaite que tout autre moyen de déplacement individuel devient, par comparaison, absurde. Il permet ainsi de libérer la ville des voitures, progressivement et sans résistance.